

Stadt Vohburg  
1. Bürgermeister Schmid  
Stadtratsfraktionen

## **Antrag auf Durchführung einer Verkehrsanalyse- und prognose**

Sehr geehrter H. 1. Bürgermeister, sehr geehrte Stadträte,  
die Stadtratsfraktion der Aktiven Vohburger stellt folgenden Antrag zur Durchführung einer Verkehrsanalyse und – prognose im Innenstadtbereich.

### **Einführung**

Vielerlei verkehrsbezogene Problemstellen existieren derzeit in Vohburgs Altstadt. Der Verkehr nimmt generell zu, unsere Heimatgemeinde wächst schnell, Touristen und regionale Ausflügler kommen vermehrt zu uns, neue attraktive Infrastrukturbauwerke und gewerbliche Objekte entstehen, Wochenmarkt und neue Anbieter in der Innenstadt steigern den Individualverkehr in Vohburgs „Wohnzimmer“ und die Parkplatzsuchenden „kreisen teilweise wie Beutegeier“ um die Parkplätze in der Altstadt.

Es gibt hierzu aus der Bevölkerung, der städtischen Verwaltung und dem Stadtrat viele Anregungen und gut gemeinte Ideen, um den unterschiedlichen Interessen gerecht zu werden: Halteverbote, Einbahnstraßensysteme, gänzliche temporäre Verkehrssperrungen am Ulrich-Steinberger-Platz, verbesserte Radwege, Tempo-30-Zonen, etc, etc.

Allen diesen Vorschlägen ist meist gemein, dass sie punktuelle Verbesserungen für ein Verkehrsmittel oder eine Bedarfssituation bewirken, gleichzeitig oft jedoch auch Auswirkungen oder Nachteile für andere Verkehrsteilnehmer nach sich ziehen.

### **Antragsinhalt**

Die Aktiven Vohburger schlagen deshalb vor, neben schnell zu realisierenden und effektiven Maßnahmen für unumgängliche oder gefährliche Situationen (...wie in der Stadtratsitzung vom 17.03.15 erörtert) **rasch** eine Verkehrsanalyse und –prognose für den innerstädtischen Verkehr durch ein geeignetes und praxiserfahrenes Unternehmen (Empfehlungen staatliches Bauamt) machen zu lassen, um dann nach Vorstellung der Ergebnisse in einer Bürgerversammlung die notwendigen Maßnahmen mit Bevölkerung und Aktionskreis als Vertreter der gewerblichen Wirtschaft auszuarbeiten. Natürlich muss die Analyse auch in einem vertretbaren monetären Rahmen bleiben.

Inhalte der Analyse sollten folgende Themenbereiche sein:

O fließender Verkehr in der Innenstadt (KfZ, Busse und Fahrräder) und Empfehlungen für dessen künftige Regelung, inkl. geeigneter Beschilderung, ggf. Tempo 20-/30- Zonen

O ruhender Verkehr und Parkraumbewirtschaftung ( Anzahl und Struktur der Parkplätze für KfZ und Fahrräder, ggf. Empfehlungen zu Kurzparkzonen, Halteverboten, kompletten temporären Verkehrssperrungen, Begutachtung diverser lokaler „Problemzonen“)

O Analyse der Verkehrsströme an den Brückenköpfen der neuen Donaubrücke und deren optimale Einbindung in den Verkehrsfluss ( Beibehaltung Status Quo oder Kreisverkehr)

### **Aktive Vohburger Stadtratsfraktion**

Fraktionssprecher  
Werner Ludsteck